


- SO 01-10-01 Železniční svršek v km 21,903 - 22,270
- SO 02-10-01 Sanace nestabilního tělesa v km 22,000 - 22,200
- SO 02-10-02 Zajištění skalního zářezu v km 22,600 - 22,700
- SO 02-10-03 Zajištění skalního svahu v km 22,880 - 23,200, vlevo
- SO 02-10-04 Zajištění skalního svahu v km 23,330 - 23,400, vlevo




Část I.4  
TÚDÚ 2191 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí

Generální projektant:



**PRODI A.S.**  
JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161  
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vyracoval: Miroslav Jenčík		Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl		Kontroloval: Ing. Jan Král		 <div><b>PRODI A.S.</b> JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161</div>	
Kraj: Olomoucký		Traťový úsek/Obec: Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí					
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1							
Akce:  Zajištění skalních masivů na trati Hlubočky-Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí				Formát: 6x4			
				Datum 03/2021			
				Účel PDPS			
				Č. zakázky 3110-19-163			
Obsah přílohy: KOORDINAČNÍ VYTÝČ.VÝKRES, SITUACE KM 21,7 – 22,7				Změna		Č. kopie	
				Měřítko 1:1000			
				Č. dokumentace 1.4		Č. přílohy 2.1	